RENT4WORK

Fishë teknike
Dokument i krijuar më 23 nëntor 2026

STILL

STILL RC 42-15

Ballor dizel · Dizel · 1,5 t

Makineria

Prodhuesi	**STILL**
Modeli	**RC 42-15**
Tipologjia	**Ballor dizel**
Kapaciteti nominal	**1,5 t**
Lartësia e ngritjes	**3,00 m**
Lloji i energjisë	**Dizel**
Pesha operative	**3040 kg**

Përmasat dhe gabaritet

Qendra e rëndesës së ngarkesës	**500 mm**
Lartësia e ngritjes h3	**3000 mm**
Lartësia e shtyllës së mbledhur h1	**2002 mm**
Ngritja e lirë h2	**128 mm**
Lartësia e shtyllës së zgjatur h4	**4040 mm**
Lartësia e çatisë mbrojtëse h6	**2085 mm**
Lartësia e ulëses h7	**1140 mm**
Gjerësia e mjetit b1	**1140 mm**
Gjerësia e gjurmës së përparme b10	**940 mm**
Gjatësia pa pirunj l2	**2362 mm**
Distanca ndërmjet boshteve y	**1500 mm**
Hapësira e lirë nga toka m1	**110 mm**
Rrezja e kthimit Wa	**2160 mm**
Gjerësia e korridorit të punës Ast (paletë 800×1200)	**3995 mm**
Gjerësia e korridorit të punës Ast (paletë 1000×1200)	**3795 mm**
Distanca e boshtit të ngarkesës x	**435 mm**

Performanca dhe shtylla e ngritjes

Lloji i rrotave	**Superelastike**
Fuqia e motorit të tërheqjes	**34,3 kW**
Shpejtësia e lëvizjes me ngarkesë	**16 km/h**
Shpejtësia e lëvizjes pa ngarkesë	**16 km/h**
Pjerrësia e kalueshme me ngarkesë	**20 %**
Pjerrësia e kalueshme pa ngarkesë	**20 %**

Kapacitetet e mbetura dhe diagrami i ngarkesës

Kapaciteti maks. në 3.000 mm (qendra e rëndesës 500 mm)	**1470 kg**
Kapaciteti maks. në 3.000 mm (qendra e rëndesës 600 mm)	**1350 kg**
Kapaciteti maks. në 4.000 mm (qendra e rëndesës 500 mm)	**1470 kg**
Kapaciteti maks. në 4.000 mm (qendra e rëndesës 600 mm)	**1350 kg**
Kapaciteti maks. në 5.000 mm (qendra e rëndesës 500 mm)	**1470 kg**
Kapaciteti maks. në 5.000 mm (qendra e rëndesës 600 mm)	**1350 kg**

Ngarkesat për bosht

Ngarkesa e boshtit të përparmë, me ngarkesë	**3840 kg**
Ngarkesa e boshtit të përparmë, pa ngarkesë	**1380 kg**
Ngarkesa e boshtit të pasmë, me ngarkesë	**700 kg**
Ngarkesa e boshtit të pasmë, pa ngarkesë	**1660 kg**

Të dhëna të marra nga fletët teknike të prodhuesve.