RENT4WORK

Karta techniczna
Dokument wygenerowano 23 listopada 2026

TOYOTA

Toyota 05-9FBMK30T

Czołowy elektryczny · Elektryczny · 3 t

Maszyna

Producent	**Toyota**
Model	**05-9FBMK30T**
Typ	**Czołowy elektryczny**
Udźwig znamionowy	**3 t**
Wysokość podnoszenia	**3,30 m**
Zasilanie	**Elektryczny**
Masa własna	**5335 kg**

Wymiary i gabaryty

Odległość środka ciężkości ładunku	**500 mm**
Wysokość podnoszenia h3	**3300 mm**
Wysokość masztu opuszczonego h1	**2395 mm**
Wolny skok h2	**125 mm**
Wysokość masztu wysuniętego h4	**4035 mm**
Wysokość dachu ochronnego h6	**2215 mm**
Wysokość siedziska h7	**1230 mm**
Szerokość pojazdu b1	**1195 mm**
Rozstaw kół przednich b10	**946 mm**
Długość bez wideł l2	**2328 mm**
Rozstaw osi y	**1575 mm**
Prześwit nad podłożem m1	**95 mm**
Promień skrętu Wa	**2038 mm**
Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 800×1200)	**3878 mm**
Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 1000×1200)	**3679 mm**
Odległość ładunku x	**440 mm**

Osiągi i maszt

Rodzaj ogumienia	**Superelastyczne**

Udźwigi resztkowe i wykres obciążeń

Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2710 kg**
Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2710 kg**
Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2550 kg**
Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2300 kg**

Akumulator i zasilanie

Napięcie akumulatora	**80 V**
Pojemność akumulatora	**560 Ah**

Obciążenia osi

Obciążenie osi przedniej, z ładunkiem	**7287 kg**
Obciążenie osi przedniej, bez ładunku	**2496 kg**
Obciążenie osi tylnej, z ładunkiem	**1048 kg**
Obciążenie osi tylnej, bez ładunku	**2839 kg**

Dane pochodzą z kart katalogowych producentów.