RENT4WORK

Karta techniczna
Dokument wygenerowano 23 listopada 2026

TOYOTA

Toyota 05-9FBM25T

Czołowy elektryczny · Elektryczny · 2,5 t

Maszyna

Producent	**Toyota**
Model	**05-9FBM25T**
Typ	**Czołowy elektryczny**
Udźwig znamionowy	**2,5 t**
Wysokość podnoszenia	**3,30 m**
Zasilanie	**Elektryczny**
Masa własna	**5087 kg**

Wymiary i gabaryty

Odległość środka ciężkości ładunku	**500 mm**
Wysokość podnoszenia h3	**3300 mm**
Wysokość masztu opuszczonego h1	**2235 mm**
Wolny skok h2	**120 mm**
Wysokość masztu wysuniętego h4	**3979 mm**
Wysokość dachu ochronnego h6	**2215 mm**
Wysokość siedziska h7	**1230 mm**
Szerokość pojazdu b1	**1195 mm**
Rozstaw kół przednich b10	**986 mm**
Długość bez wideł l2	**2440 mm**
Rozstaw osi y	**1735 mm**
Prześwit nad podłożem m1	**95 mm**
Promień skrętu Wa	**2175 mm**
Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 800×1200)	**3995 mm**
Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 1000×1200)	**3796 mm**
Odległość ładunku x	**420 mm**

Osiągi i maszt

Rodzaj ogumienia	**Superelastyczne**

Udźwigi resztkowe i wykres obciążeń

Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2200 kg**
Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2200 kg**
Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2200 kg**
Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 600 mm)	**2200 kg**

Akumulator i zasilanie

Napięcie akumulatora	**80 V**
Pojemność akumulatora	**700 Ah**

Obciążenia osi

Obciążenie osi przedniej, z ładunkiem	**6298 kg**
Obciążenie osi przedniej, bez ładunku	**2472 kg**
Obciążenie osi tylnej, z ładunkiem	**1290 kg**
Obciążenie osi tylnej, bez ładunku	**2615 kg**

Dane pochodzą z kart katalogowych producentów.