RENT4WORK

**Karta techniczna**
Dokument wygenerowano 23 listopada 2026

STILL

# STILL RX 60-80 (2014-2021)

Czołowy elektryczny · Elektryczny · 8 t

ORIENTACYJNA WARTOŚĆ JAKO NOWA
**86 000 €**

WSKAŹNIK IEQ
**0,75**

Orientacyjna wartość jako nowa: Orientacyjny szacunek wartości tego modelu jako nowego, odtworzony na podstawie danych rynkowych: nie jest to oficjalny cennik producenta.

Czym jest wskaźnik IEQ: IEQ (wskaźnik efektywności na wysokości) pokazuje, jaką część udźwigu nominalnego maszyna zachowuje przy pracy na dużych wysokościach podnoszenia. Im wartość bliższa 1, tym mniej spada udźwig w miarę wysuwania masztu. Przy niskim wskaźniku na wysokości przeniesiesz ładunki wyraźnie lżejsze, niż sugeruje udźwig nominalny.

## Maszyna

| | |
|---|---|
| Producent | **STILL** |
| Model | **RX 60-80 (2014-2021)** |
| Typ | **Czołowy elektryczny** |
| Udźwig znamionowy | **8 t** |
| Wysokość podnoszenia | **4,70 m** |
| Zasilanie | **Elektryczny** |
| Masa własna | **13.702 kg** |
| Status handlowy | **Używany, wycofany z produkcji** |

## Wymiary i gabaryty

| | |
|---|---|
| Odległość środka ciężkości ładunku | **500 mm** |
| Wysokość podnoszenia h3 | **4700 mm** |
| Wysokość masztu opuszczonego h1 | **2650 mm** |
| Wolny skok h2 | **1850 mm** |
| Wysokość masztu wysuniętego h4 | **5530 mm** |
| Wysokość dachu ochronnego h6 | **2720 mm** |
| Wysokość siedziska h7 | **1345 mm** |
| Szerokość pojazdu b1 | **2000 mm** |
| Rozstaw kół przednich b10 | **1600 mm** |

| | |
|---|---|
| Długość bez wideł l2 | **3463 mm** |
| Rozstaw osi y | **2425 mm** |
| Prześwit nad podłożem m1 | **165 mm** |
| Promień skrętu Wa | **3134 mm** |
| Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 800×1200) | **5152 mm** |
| Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 1000×1200) | **4952 mm** |
| Odległość ładunku x | **610 mm** |

## Osiągi i maszt

| | |
|---|---|
| Udźwig resztkowy na maksymalnej wysokości | **5800 kg** |
| Typ masztu | **Standard** |
| Klasa karetki wideł FEM | **FEM 4** |
| Rodzaj ogumienia | **Superelastyczne** |
| Moc silnika jazdy | **2x20 kW** |
| Prędkość jazdy z ładunkiem | **16 km/h** |
| Prędkość jazdy bez ładunku | **16 km/h** |
| Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem | **11 %** |
| Zdolność pokonywania wzniesień bez ładunku | **16 %** |

## Udźwigi resztkowe i wykres obciążeń

| | |
|---|---|
| Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **8000 kg** |
| Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **7300 kg** |
| Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **7400 kg** |
| Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **6700 kg** |
| Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **6700 kg** |
| Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **6000 kg** |
| Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **5800 kg** |
| Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **5200 kg** |

Akumulator i zasilanie

| | |
|---|---|
| Technologia akumulatora | **Kwasowo-ołowiowy** |
| Napięcie akumulatora | **80 V** |
| Pojemność akumulatora | **1240 Ah** |
| Moc prostownika | **14,9 kW** |
| Energia na cykl ładowania | **119 kWh** |

## Obciążenia osi

| | |
|---|---|
| Obciążenie osi przedniej, z ładunkiem | **19580 kg** |
| Obciążenie osi przedniej, bez ładunku | **6402 kg** |
| Obciążenie osi tylnej, z ładunkiem | **2122 kg** |
| Obciążenie osi tylnej, bez ładunku | **7300 kg** |

Dane pochodzą z kart katalogowych producentów.