RENT4WORK

**Karta techniczna**
Dokument wygenerowano 23 listopada 2026

STILL

# STILL RX 60-35 (Serie 2) (2017+) (h3 2980 mm)

Czołowy elektryczny · Elektryczny · 3,5 t

ORIENTACYJNA WARTOŚĆ JAKO NOWA
**44 000 €**

WSKAŹNIK IEQ
**0,62**

Orientacyjna wartość jako nowa: Orientacyjny szacunek wartości tego modelu jako nowego, odtworzony na podstawie danych rynkowych: nie jest to oficjalny cennik producenta.

Czym jest wskaźnik IEQ: IEQ (wskaźnik efektywności na wysokości) pokazuje, jaką część udźwigu nominalnego maszyna zachowuje przy pracy na dużych wysokościach podnoszenia. Im wartość bliższa 1, tym mniej spada udźwig w miarę wysuwania masztu. Przy niskim wskaźniku na wysokości przeniesiesz ładunki wyraźnie lżejsze, niż sugeruje udźwig nominalny.

## Maszyna

| | |
|---|---|
| Producent | **STILL** |
| Model | **RX 60-35 (Serie 2) (2017+) (h3 2980 mm)** |
| Typ | **Czołowy elektryczny** |
| Udźwig znamionowy | **3,5 t** |
| Wysokość podnoszenia | **2,98 m** |
| Zasilanie | **Elektryczny** |
| Masa własna | **6310 kg** |
| Status handlowy | **Nowy, w produkcji** |

## Wymiary i gabaryty

| | |
|---|---|
| Odległość środka ciężkości ładunku | **600 mm** |
| Wysokość podnoszenia h3 | **2980 mm** |
| Wysokość masztu opuszczonego h1 | **2300 mm** |
| Wolny skok h2 | **160 mm** |
| Wysokość masztu wysuniętego h4 | **3762 mm** |
| Wysokość dachu ochronnego h6 | **2336 mm** |
| Wysokość siedziska h7 | **1345 mm** |
| Szerokość pojazdu b1 | **1320 mm** |

| | |
|---|---|
| Rozstaw kół przednich b10 | **1095 mm** |
| Długość bez wideł l2 | **2901 mm** |
| Rozstaw osi y | **2046 mm** |
| Prześwit nad podłożem m1 | **131 mm** |
| Promień skrętu Wa | **2550 mm** |
| Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 800×1200) | **4465 mm** |
| Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 1000×1200) | **4265 mm** |
| Odległość ładunku x | **413 mm** |

## Osiągi i maszt

| | |
|---|---|
| Udźwig resztkowy na maksymalnej wysokości | **2150 kg** |
| Typ masztu | **Standard** |
| Klasa karetki wideł FEM | **FEM 3** |
| Rodzaj ogumienia | **Superelastyczne** |
| Moc silnika jazdy | **22 kW** |
| Prędkość jazdy z ładunkiem | **20 km/h** |
| Prędkość jazdy bez ładunku | **20 km/h** |
| Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem | **12,4 %** |
| Zdolność pokonywania wzniesień bez ładunku | **20,3 %** |

## Udźwigi resztkowe i wykres obciążeń

| | |
|---|---|
| Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **3500 kg** |
| Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **3100 kg** |
| Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **3300 kg** |
| Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **2750 kg** |
| Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **2800 kg** |
| Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **2200 kg** |
| Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **2150 kg** |

| | |
|---|---|
| Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **1600 kg** |

## Akumulator i zasilanie

| | |
|---|---|
| Technologia akumulatora | **Kwasowo-ołowiowy** |
| Napięcie akumulatora | **80 V** |
| Pojemność akumulatora | **840 Ah** |
| Moc prostownika | **8,4 kW** |
| Energia na cykl ładowania | **80,6 kWh** |

## Obciążenia osi

| | |
|---|---|
| Obciążenie osi przedniej, z ładunkiem | **8747 kg** |
| Obciążenie osi przedniej, bez ładunku | **3322 kg** |
| Obciążenie osi tylnej, z ładunkiem | **1063 kg** |
| Obciążenie osi tylnej, bez ładunku | **2988 kg** |

Dane pochodzą z kart katalogowych producentów.