RENT4WORK

**Karta techniczna**
Dokument wygenerowano 23 listopada 2026

STILL

# STILL RX 20-18 (Serie 2) (2018+)

Czołowy elektryczny · Elektryczny · 1,8 t

ORIENTACYJNA WARTOŚĆ JAKO NOWA
**32 000 €**

WSKAŹNIK IEQ
**0,66**

Orientacyjna wartość jako nowa: Orientacyjny szacunek wartości tego modelu jako nowego, odtworzony na podstawie danych rynkowych: nie jest to oficjalny cennik producenta.

Czym jest wskaźnik IEQ: IEQ (wskaźnik efektywności na wysokości) pokazuje, jaką część udźwigu nominalnego maszyna zachowuje przy pracy na dużych wysokościach podnoszenia. Im wartość bliższa 1, tym mniej spada udźwig w miarę wysuwania masztu. Przy niskim wskaźniku na wysokości przeniesiesz ładunki wyraźnie lżejsze, niż sugeruje udźwig nominalny.

## Maszyna

| | |
|---|---|
| Producent | **STILL** |
| Model | **RX 20-18 (Serie 2) (2018+)** |
| Typ | **Czołowy elektryczny** |
| Udźwig znamionowy | **1,8 t** |
| Wysokość podnoszenia | **3,18 m** |
| Zasilanie | **Elektryczny** |
| Masa własna | **3231 kg** |
| Status handlowy | **Nowy, w produkcji** |

## Wymiary i gabaryty

| | |
|---|---|
| Odległość środka ciężkości ładunku | **500 mm** |
| Wysokość podnoszenia h3 | **3180 mm** |
| Wysokość masztu opuszczonego h1 | **2160 mm** |
| Wolny skok h2 | **150 mm** |
| Wysokość masztu wysuniętego h4 | **3742 mm** |
| Wysokość dachu ochronnego h6 | **2035 mm** |
| Wysokość siedziska h7 | **965 mm** |
| Szerokość pojazdu b1 | **1149 mm** |
| Rozstaw kół przednich b10 | **942 mm** |

| | |
|---|---|
| Długość bez wideł l2 | **1944 mm** |
| Rozstaw osi y | **1409 mm** |
| Prześwit nad podłożem m1 | **≥90** |
| Promień skrętu Wa | **1570 mm** |
| Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 800×1200) | **3394 mm** |
| Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 1000×1200) | **3269 mm** |
| Odległość ładunku x | **374 mm** |

## Osiągi i maszt

| | |
|---|---|
| Udźwig resztkowy na maksymalnej wysokości | **1440 kg** |
| Typ masztu | **Standard** |
| Klasa karetki wideł FEM | **FEM 2** |
| Rodzaj ogumienia | **Superelastyczne** |
| Moc silnika jazdy | **2 x 6,5 kW** |
| Prędkość jazdy z ładunkiem | **16 km/h** |
| Prędkość jazdy bez ładunku | **16 km/h** |
| Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem | **18,6 %** |
| Zdolność pokonywania wzniesień bez ładunku | **25,1 %** |

## Udźwigi resztkowe i wykres obciążeń

| | |
|---|---|
| Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **1800 kg** |
| Udźwig maks. na 3000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **1500 kg** |
| Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **1620 kg** |
| Udźwig maks. na 4000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **1350 kg** |
| Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **1440 kg** |
| Udźwig maks. na 5000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **1200 kg** |
| Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 500 mm) | **1200 kg** |
| Udźwig maks. na 6000 mm (środek ciężkości 600 mm) | **1000 kg** |

Akumulator i zasilanie

| | |
|---|---|
| Technologia akumulatora | **Kwasowo-ołowiowy** |
| Napięcie akumulatora | **48 V** |
| Pojemność akumulatora | **625 Ah** |
| Moc prostownika | **3,8 kW** |
| Energia na cykl ładowania | **36 kWh** |

## Obciążenia osi

| | |
|---|---|
| Obciążenie osi przedniej, z ładunkiem | **4440 kg** |
| Obciążenie osi przedniej, bez ładunku | **1524 kg** |
| Obciążenie osi tylnej, z ładunkiem | **590 kg** |
| Obciążenie osi tylnej, bez ładunku | **1707 kg** |

Dane pochodzą z kart katalogowych producentów.