RENT4WORK

Karta techniczna
Dokument wygenerowano 23 listopada 2026

JUNGHEINRICH

Jungheinrich EFG BA 113

Czołowy elektryczny · Elektryczny · 1,3 t

Maszyna

Producent	**Jungheinrich**
Model	**EFG BA 113**
Typ	**Czołowy elektryczny**
Udźwig znamionowy	**1,3 t**
Wysokość podnoszenia	**3,00 m**
Zasilanie	**Elektryczny**
Masa własna	**3045 kg**

Wymiary i gabaryty

Odległość środka ciężkości ładunku	**500 mm**
Wysokość podnoszenia h3	**3000 mm**
Wysokość masztu opuszczonego h1	**2000 mm**
Wolny skok h2	**150 mm**
Wysokość masztu wysuniętego h4	**3555 mm**
Wysokość dachu ochronnego h6	**2080 mm**
Wysokość siedziska h7	**1030 mm**
Szerokość pojazdu b1	**990 mm**
Rozstaw kół przednich b10	**838 mm**
Długość bez wideł l2	**1732 mm**
Rozstaw osi y	**1156 mm**
Prześwit nad podłożem m1	**97 mm**
Promień skrętu Wa	**1345 mm**
Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 800×1200)	**3182 mm**
Szerokość korytarza roboczego Ast (paleta 1000×1200)	**3056 mm**
Odległość ładunku x	**387 mm**

Osiągi i maszt

Klasa karetki wideł FEM	**FEM 2A**
Rodzaj ogumienia	**Superelastyczne**
Moc silnika jazdy	**3,7 kW**
Prędkość jazdy z ładunkiem	**12,5 km/h**
Prędkość jazdy bez ładunku	**12,5 km/h**
Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem	**8 %**
Zdolność pokonywania wzniesień bez ładunku	**12 %**

Akumulator i zasilanie

Napięcie akumulatora	**48 V**
Pojemność akumulatora	**375 Ah**

Obciążenia osi

Obciążenie osi przedniej, z ładunkiem	**3753 kg**
Obciążenie osi przedniej, bez ładunku	**1422 kg**
Obciążenie osi tylnej, z ładunkiem	**592 kg**
Obciążenie osi tylnej, bez ładunku	**1623 kg**

Dane pochodzą z kart katalogowych producentów.